

Pero, 16 Ottobre 2014

## RENAULT TRUCKS D OPTIFUEL: DISTRIBUZIONE IN MODALITÀ “FUEL SAVING”

**Dopo aver completamente rinnovato la propria gamma Distribuzione, Renault Trucks presenta il Renault Trucks D e il D WIDE *Optifuel*. Ottimizzati per ridurre i consumi, questi nuovi modelli sono dotati di sistemi per favorire il risparmio di carburante. I veicoli, inoltre, sono dotati di *Optifleet*, la soluzione di gestione della flotta di Renault Trucks, attivato sui veicoli per un periodo di prova. Questo sistema permette ai clienti di migliorare i costi d’esercizio, a beneficio della propria redditività.**

Gli attori del mondo della distribuzione sono sempre più attenti ai consumi di carburante e al loro costante monitoraggio. Per soddisfare queste esigenze, Renault Trucks propone una versione *Optifuel* sui modelli Renault Trucks D e D WIDE. Questi veicoli includono dei dispositivi tecnici e dei servizi che consentono di ridurre il consumo di carburante, in particolare *Optifleet*, la soluzione di gestione della flotta proposta da Renault Trucks.

Dotati di cambio robotizzato (*Optitronic* o *Optidriver*), il Renault Trucks D e D WIDE *Optifuel* dispongono della modalità *power inhibited* che mantiene il veicolo in modalità di risparmio di carburante, indipendentemente dalla pressione esercitata sul pedale dell’acceleratore. Questi veicoli dispongono anche dell’arresto automatico del motore che permette un concreto risparmio di carburante spegnendo automaticamente il motore dopo 3 o 5 minuti che il veicolo sia fermo o abbia il freno di stazionamento inserito. A seconda dell’uso del veicolo e dell’attività di ciascun utente, i Renault Trucks D e D WIDE *Optifuel* possono anche beneficiare di una serie di opzioni aggiuntive; un deflettore sul tetto per migliorare l’aerodinamica del veicolo, nuovi pneumatici Michelin sviluppati per ridurre la resistenza al rotolamento e quindi i consumi, nonché il programma di formazione alla guida razionale, *Optifuel Training*.

In aggiunta alla modalità *fuel eco*, al cambio robotizzato *Optidriver* e al *cruise control* integrato, il Renault Trucks D WIDE dispone anche della funzione *Optiroll* che, quando le condizioni lo permettono, consente di ottenere il massimo beneficio dall’inerzia del veicolo a tutto vantaggio dei consumi. Questo sistema ha già mostrato la sua utilità per le applicazioni di trasporto sulle lunghe distanze.

In aggiunta a questi dispositivi tecnici, il Renault Trucks D e D WIDE *Optifuel* sono stati anche predisposti per beneficiare di servizi supplementari volti a ridurre i consumi.

L'offerta *Optifuel* include un box di telecomunicazioni per l'attivazione di *Optifleet*, la soluzione di gestione della flotta di Renault Trucks, che consente ai clienti di aumentare la redditività. Questo box consente ai clienti di accedere a tutti i dati chiave del veicolo e del conducente tramite un portale web assicurato o tramite mail, in modo che gli obiettivi di guida razionale definiti dal gestore della flotta possano essere monitorati.

In termini pratici, *Optifleet* sul Renault Trucks D e D WIDE combina due moduli dell'offerta: il modulo *Check* per monitorare il consumo medio e dati come l'utilizzo del pedale del freno o del retarder, e il modulo *Map* per la geolocalizzazione in tempo reale e la successiva analisi degli itinerari più efficienti.

Infine, in comune con il resto della gamma, il Renault Trucks D e D WIDE *Optifuel* sono compatibili con il kit completo *Optifuel Infomax*, un software per la misurazione e l'analisi dei consumi di carburante. Unica soluzione nel suo genere sul mercato, è un complemento perfetto per *Optifleet*. I clienti assistiti da un formatore alla guida Renault Trucks sono in grado di effettuare un'analisi molto dettagliata dei consumi di carburante di un conducente sulla base di 70 criteri e di elaborare, se necessario, un programma didattico per il driver in questione.

Con l'utilizzo combinato di *Optifleet* e *Optifuel Infomax*, Renault Trucks dispone dell'offerta più completa sul mercato, consentendo sia alle piccole sia alle grandi flotte consistenti riduzioni di carburante.

### La gamma Renault Trucks D e D WIDE *Optifuel*

Modello <i>Optifuel</i>	Configurazione	MTT	Motore (potenza)
Renault Trucks D	4x2	12 t	DTI 5 (210 cv)
	4x2	16 t	DTI 5 (240 cv)
Renault Trucks D WIDE	4x2	18 t	DTI 8 (280 cv)
	4x2	19 t	DTI 8 (280 cv)
	4x2	26 t	DTI 8 (320 cv)

Per informazioni complementari:

[www.renault-trucks.it](http://www.renault-trucks.it)

**Roberto Sterza** – Tel: 02/33977300 - [roberto.sterza@renault-trucks.com](mailto:roberto.sterza@renault-trucks.com)

**Francesca Marinello** – Tel: 02/33977242 – [francesca.marinello@renault-trucks.com](mailto:francesca.marinello@renault-trucks.com)