

#### 1. Tragitto sicuro per la scuola

##### **Riflessioni che possono salvare la vita**

Ogni 18 minuti un bambino si fa male in un incidente stradale in Germania. Ogni 5 giorni un bambino muore. In autunno e in inverno si verifica un maggiore rischio per i bambini nel tragitto verso la scuola: la scarsa visibilità. DEKRA consiglia ai genitori di munirsi in questo periodo di accessori catarifrangenti per gli abiti, le scarpe e gli zaini. In questo modo, i bambini possono essere visti più facilmente al buio, al tramonto o nelle uggiose giornate autunnali. La situazione pericolosa numero 1 è l'attraversamento della strada. L'errore più comune dei bambini è che non prestano attenzione al traffico mentre attraversano oppure escono all'improvviso da dietro le macchine parcheggiate. I genitori e gli insegnanti dovrebbero costantemente avvisare i bambini di questi pericoli e insegnare come attraversare la strada in modo corretto. I motociclisti, così come le "mamme taxi", dovrebbero sapere che ci sono bambini che attraversano la strada in prossimità



della scuola o della scuola materna e quindi dovrebbero guidare con attenzione.

Per far sì che i bambini siano più visibili, DEKRA, insieme con il partner Road Safety, ha distribuito quest'anno dei cappellini rossi agli scolari in occasione della campagna denominata "la sicurezza richiede cervello". Oltre ai cappellini rossi, i bambini hanno ricevuto delle strisce catarifrangenti da indossare per attirare più attenzione.

Ulteriori consigli su questo argomento sono disponibili nella brochure "piccoli cappelli – grandi effetti" presente sul sito [www.dekra.de](http://www.dekra.de).

## 2. Le creme per il corpo, il gel per i capelli e i pastelli a cera possono danneggiare la carrozzeria

### **Attacco alla luce del sole**

Se si desidera far durare la propria carrozzeria per tutta la vita, bisogna prestare grande attenzione alla vernice, specialmente nelle giornate più calde. Questo perché il calore rende il livello più esterno della carrozzeria maggiormente predisposto agli attacchi di sostanze aggressive di diverso tipo, anche a uso quotidiano come il gel per capelli, le creme solari o i pastelli a cera, gli escrementi di uccelli, il diesel e l'olio idraulico. Se una sostanza acida si deposita sulla carrozzeria di una macchina esposta al sole, si formeranno macchie dal colore più chiaro o nel peggiore dei casi la carrozzeria si gonfierà e formerà delle grinze. A questo punto non sarà più sufficiente lucidarla, bensì sarà necessario carteggiare e dipingere di nuovo la carrozzeria.

“La soluzione migliore per evitare questi danni è quella di avvolgere un foglio di carta sulla sostanza acida e di pulirla immediatamente” afferma Anton Schmidt, esperto di verniciatura DEKRA.

La carrozzeria diventa particolarmente sensibile agli attacchi di sostanze chimiche tra i 50 e i 60 gradi, temperatura che viene raggiunta con estrema facilità se l'auto viene lasciata sotto il sole: la vernice dilata i pori e fa penetrare la paraffina. In ogni caso non tutte le vernici rispondono allo stesso modo alle sostanze chimiche: ad esempio la vernice bianca riflette i raggi solari e quindi raggiunge una temperatura di soli 40-50 gradi e di conseguenza è meno esposta a possibili rischi di danneggiamento. Al contrario la vernice nera e quelle metallizzate assorbono i raggi solari e raggiungono velocemente la temperatura di 80 gradi. “La possibilità di danni raddoppia o triplica ogni 10 gradi in più” continua Schmidt. Nel caso di gel per capelli, creme solari o creme per il corpo è la paraffina a essere decisiva nel danneggiamento della carrozzeria, mentre nel caso dei pastelli è la cera d'api. Gli escrementi di uccelli diventano pericolosi se contengono residui acidi di frutta, mentre la benzina rimasta sulla carrozzeria danneggia la vernice a causa dell'alta percentuale di olio di semi di colza in essa contenuta. Per questo motivo è consigliabile ripulire immediatamente la carrozzeria dalla presenza di questi agenti acidi.

Gli esperti DEKRA suggeriscono di utilizzare sulla carrozzeria una speciale tintura sigillante: “Non durerà per sempre, ma sicuramente minimizzerà i danni, altrimenti il modo più semplice è rimuovere immediatamente qualsiasi cosa resti sulla carrozzeria”.

### 3. Rallentare quando piove forte

#### **Al sicuro in caso di nubifragio**

La pioggia forte può rendere la strada molto scivolosa in pochi minuti. DEKRA fornisce consigli utili per viaggiare sicuri anche in caso di nubifragio:

- Rallentare. Sulle strade bagnate, la distanza di frenata aumenta, il veicolo scivola e aumenta il rischio di acquaplaning.
- Mantenere la distanza. Un forte nubifragio riduce in modo improvviso la visibilità. In caso di pioggia densa, è difficile distinguere gli oggetti. Senza una distanza opportuna, aumenta il pericolo di collisione.
- Accendere le luci. Con le luci accese è più facile farsi notare dalle altre auto.
- Trovare un parcheggio. La pioggia spruzzata dalle auto che viaggiano di fronte può causare scarsa visibilità. E' meglio fermarsi e cercare un parcheggio in attesa che la pioggia cessi.
- Attenzione, acquaplaning. Tanta pioggia in poco tempo può aumentare il rischio di acquaplaning. Più è basso il battistrada, prima i pneumatici inizieranno a scivolare. Al limite di 1.6 millimetri, l'auto inizierà a scivolare sotto i 60 km/h, a 5 millimetri da circa 70 km/h. Importante: se le gomme anteriori perdono trazione, mantenere lo sterzo dritto e togliere il piede dal pedale.
- Evitare i solchi. Anche quando la pioggia cessa, la strada rimane bagnata. L'acqua si raccoglie prevalentemente nei solchi. Per non farsi intrappolare nei solchi o rischiare l'acquaplaning, guidare lentamente e mantenere saldo lo sterzo.

### 4. Pioggia torrenziale – che cosa è?

#### **I trend mostrano che le precipitazioni aumenteranno sempre più**

Quando i cieli si aprono e inizia a scendere molta pioggia in poco tempo i meteorologi parlano di piogge torrenziali. Il sistema meteo tedesco emette un avviso di allerta meteo nel caso in cui le precipitazioni superino i 10 litri di pioggia per metro quadro in un'ora. Gli esperti meteo si sono accorti che il trend attuale si sta muovendo verso i 30 litri per metro quadrato specialmente nel periodo invernale a causa del riscaldamento globale.

Recenti indagini sul tema hanno mostrato che i paesi umidi che si trovano nell'Europa centrale stanno aumentando e raggiungeranno il 20% alla fine del secolo (2100).

## 5. Il commercio online aumenta la domanda

### **Gli autisti di corrieri si trovano di fronte a una strettoia**

La crescita del commercio online ha aumentato la domanda di autisti professionisti per i corrieri e i trasporti merce: questo è ciò che emerge dalle recenti ricerche sul mercato del lavoro effettuate dalla DEKRA Academy. C'è una crescente richiesta di autisti che siano in grado di servire clienti sia a livello locale sia regionale con la consegna di prodotti acquistati sul mercato online. Il requisito più richiesto è la certificazione ADR che permette il trasporto di merce pericolosa, mentre le capacità linguistiche sono meno importanti nel quadro generale delle richieste. Di fondamentale importanza è invece l'esperienza pratica, anche se negli ultimi anni le aziende stanno dando una possibilità ai nuovi assunti per ragioni prevalentemente economiche. "Negli ultimi dieci anni circa 150.000 autisti professionisti hanno abbandonato questa professione e oggi, con l'aumento della richiesta, ci troviamo di fronte a una strettoia forzata" afferma Peter Litting, direttore dell'area strategie di DEKRA Academy.

## 6. Due terzi degli ascensori hanno difetti

### **La responsabilità è degli operatori**

La sicurezza degli ascensori non è mai sufficiente: in base alle statistiche, un numero significativo di ascensori non è stato testato nel 2012, nonostante sia un requisito obbligatorio in Germania. Di tutte le strutture ispezionate, due terzi hanno riportato dei difetti. Gli esperti DEKRA ricordano che i responsabili sono gli operatori. "Un cessato allarme non è in vista", afferma il Plant Safety Report 2013, basato sull'analisi delle statistiche dei difetti autorizzate dagli enti di ispezione (ZÜS). "Molti operatori apparentemente non sanno o sono inconsapevoli che effettuare i controlli fa parte dei propri doveri da operatore" dichiara Wilmar Hey, Product Manager in DEKRA. "Coloro che non effettuato i controlli, non rispettano le regole. Coloro che ripetutamente non effettuano i controlli e che mettono in pericolo la vita di altri, possono essere puniti in base al Product Safety Act. In caso di incidente o danno, i responsabili devono aspettarsi una rivendicazione della responsabilità".

## 7. Piccoli ciclisti: un settembre pericoloso

Settembre è uno dei mesi più pericolosi per quanto riguarda i bambini in bicicletta. Dopo Maggio e Giugno, il numero di incidenti di bambini in bicicletta è aumentato notevolmente nel Settembre 2012, secondo l'Ufficio Federale di Statistica.

In quel mese, 1.134 bambini di età compresa tra i 6 e i 14 anni sono stati feriti o uccisi mentre erano alla guida della loro bicicletta. I maschi sono molto più a rischio delle femmine: quasi i due terzi d'incidenti di bambini in bicicletta coinvolgono i maschi.

DEKRA invita i genitori a ricordare ai propri figli all'inizio del nuovo anno scolastico le regole fondamentali alla guida della bicicletta: tenerla la destra sulla strada, stare attenti, guardare indietro prima di svoltare e dare segnale con le braccia quando si ha intenzione di girare o di inserirsi nel

traffico, in quanto più della metà degli incidenti coinvolge bambini in bicicletta che si trovano in una di queste situazioni.

#### 8. Ottava edizione del DEKRA/VDI Symposium 2013: la sicurezza del carico sui veicoli

La sicurezza del carico sui veicoli è il focus dell'ottavo International DEKRA/VDI Symposium che avrà luogo il prossimo 23 e 24 Ottobre 2013 al centro media del circuito automobilistico di EuroSpeedway Lausitz. La presentazione si baserà sui fatti attuali e regolamenti per la sicurezza del carico, specifiche case study, così come il tema del sicuro trasporto dei pneumatici, del calcestruzzo per prefabbricati e gas industriali. Altri temi riguarderanno la sicurezza nel trasporto dei carichi effettuati dai furgoni per le consegne, nuovi sviluppi tecnologici e soluzioni innovative nel campo dei carichi sicuri, così come il calcolo unificato per le forze di legatura. Dimostrazioni pratiche di guida rafforzeranno le spiegazioni teoriche. I dettagli sul programma e la registrazione sono disponibili al link [www.dekra-symposium2013.de](http://www.dekra-symposium2013.de).

#### 9. Bombole a gas nei camper: prima di partire è necessario chiuderle

Le bombole a gas che si trovano sui camper o sui caravan devono essere assolutamente chiuse mentre si guida, ci ricorda l'esperto DEKRA. Ciò si riferisce alla legge del 1° Agosto 2013, relativa al Codice della Strada. Per trasportare in modo sicuro la bombola a gas è necessario che essa sia chiusa e che il tappo della valvola sia riposto in modo corretto, nonché, ricordano gli esperti, ci sia sufficiente ventilazione nell'area in cui si trova la bombola. I sistemi a GPL devono essere controllati degli esperti ogni due anni.