

	Periodo massimo di guida giornaliera	Periodo massimo di guida settimanale	Periodo massimo di guida bisettimanale	Periodo massimo di guida giornaliera continuativa	Riposo giornaliero	Riposo settimanale
REG. CE 561/2006	9 (10 x 2 volte sett)	56	90	4,5	11 / 3 + 9 (ridotto 9 x 3 volte sett)	45 (ridotto 24 con differenza da recuperare entro le 3 settimane successive)
AUSTRIA	11	60	100	5,5	9	24
BELGIO		60	96			Possibilità di posticipare il riposo settimanale
BULGARIA	11			5,5		24
DANIMARCA						Possibilità di posticipare il riposo settimanale
FINLANDIA	9			Possibilità di fare 15 + 30		24
FRANCIA	10 (11 x 2 volte sett)	60	102			
GERMANIA	10 x 5 volte sett					
GRECIA	11	60		5,5	9	Possibilità di posticipare il riposo settimanale
IRLANDA			112			Possibilità di ridurre i periodi di riposo settimanale senza obbligo di recupero
LUSSEMBURGO		60	96			Possibilità di posticipare il riposo settimanale
POLONIA	11	60	96	5,5		
ROMANIA	11			5,5	9	Possibilità di posticipare il riposo settimanale
SLOVACCHIA	1	60	96	5,5	9	
SPAGNA	Deroga					Riposo ridotto 24 ore alternato ai 45 senza obbligo di compensazione e con possibilità di farlo su cabina attrezzata
SVEZIA					9	24
GRAN BRETAGNA	11	60	96	5,5		Estensione della settimana lavorativa a 7 periodi di 24 ore