



Présentation des études internationales du CNR  
Presentazione degli studi internazionali del CNR  
(Comitè National Routier)

***Comparatif des conditions d'emploi et de rémunération des conducteurs routiers internationaux en Europe***

Comparazione delle condizioni di impiego e retribuzione degli autisti internazionali in Europa

*ANITA*

*Rome – le 18 janvier 2017*

***Alexis Giret, Directeur***



- 1. CNR**
- 2. Panorama du marché européen**  
***Panorama del mercato europeo***
- 3. Comparatif coûts des conducteurs**  
***Confronto dei costi degli autisti***
- 4. Discussion**



# 1. CNR

Comité national routier

**Site web :** [www.cnr.fr](http://www.cnr.fr)

Versions française et anglaise

Missions:

- Observer le marché de TRM (transport routier de marchandises) en France et en Europe **Valutare il mercati del settore trasporto merci su strada in Francia ed Europa**
- Proposer des analyses économiques **Proporre analisi economiche**
- Produire des statistiques sur les conditions et les coûts d'exploitation des camions **Elaborare statistiche sulle condizioni e i costi di esercizio dei veicoli industriali**
- Produire des indices de coûts (élémentaires et complets) **Elaborare indici dei costi (di base e completi)**
- Produire des référentiels servant à l'indexation gazole obligatoire **Elaborare sistemi di valutazione volti all'indicizzazione obbligatoria del costo del gasolio**

# 1. CNR



## Espace Gazole

Indicateurs Gazole France

Prix Europe

Prix à la consommation du gazole en Europe avec droits et taxes

Source : Bulletin pétrolier - Commission européenne

Chaque pays a une méthodologie de reporting différente. Par exemple la Belgique reporte des prix du lundi, la Roumanie des prix du mardi. La France reporte quant à elle un prix moyen hebdomadaire correspondant en réalité à la semaine précédente de celle visible dans le menu.

Semaine :  Année :

Pays	Prix hors TVA et Indice du prix hors TVA (France = 100)	Prix TTC	Droits d'accises (% sur prix hors TVA)	TVA	% Droits d'accises + TVA
Allemagne	1,0034€ (100,50)	1,1940€	0,4704€ (46,9%)	0,1906€ (19,0%)	65,9%
Autriche	0,9383€ (93,90)	1,1260€	0,4096€ (43,7%)	0,1877€ (20,0%)	63,7%
Belgique	1,0173€ (101,80)	1,2309€	0,4969€ (48,9%)	0,2136€ (21,0%)	69,9%
Bulgarie	0,8310€ (83,20)	0,9972€	0,3303€ (39,8%)	0,1662€ (20,0%)	59,8%
Chypre	1,0076€ (100,90)	1,1990€	0,4607€ (45,8%)	0,1914€ (19,0%)	64,8%
Croatie	0,9313€ (93,20)	1,1642€	0,4061€ (43,7%)	0,2328€ (25,0%)	68,7%
Danemark	1,0288€ (103,00)	1,2859€	0,4187€ (40,8%)	0,2572€ (25,0%)	65,8%
Espagne	0,9138€ (91,50)	1,1057€	0,3679€ (40,3%)	0,1919€ (21,0%)	61,3%
Estonie	0,9342€ (93,50)	1,1210€	0,3929€ (42,1%)	0,1868€ (20,0%)	62,1%
Finlande	1,0734€ (107,50)	1,3310€	0,4934€ (46,0%)	0,2576€ (24,0%)	70,0%
France	0,9993€ (100,00)	1,1991€	0,5106€ (51,1%)	0,1998€ (20,0%)	71,1%
Grèce	0,9363€ (93,70)	1,1610€	0,3401€ (36,4%)	0,2247€ (24,0%)	60,4%
Hongrie	0,9442€ (94,50)	1,1992€	0,3905€ (41,4%)	0,2549€ (27,0%)	68,4%
Irlande	0,9992€ (100,00)	1,2290€	0,4990€ (50,0%)	0,2298€ (23,0%)	73,0%
Italie	1,1222€ (112,30)	1,3691€	0,6174€ (55,1%)	0,2469€ (22,0%)	77,1%

Prezzo alla pompa Ue con accise e tasse

Fonte: bollettino petrolifero Comm. UE

Ogni Paese ha una metodologia di riferimento diversa (es. il Belgio si riferisce ai prezzi del lunedì, la Romania a quelli del martedì, la Francia fa una media dei prezzi settimanali)



## 2. Panorama du marché européen de TRM

***TRM : transport routier de marchandises***  
***trasporto stradale di merci***

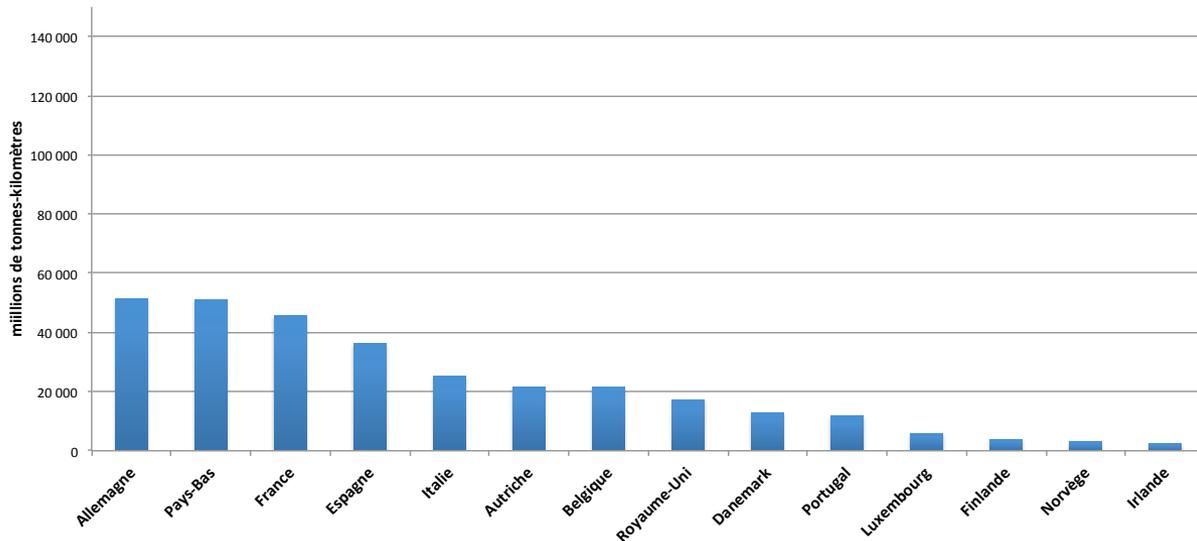
***pavillon : pays d'enregistrement des camions***  
***: flotte de camions d'un pays***

***Nazione: Paese d'immatricolazione dei veicoli***  
***: flotte di veicoli di un Paese***

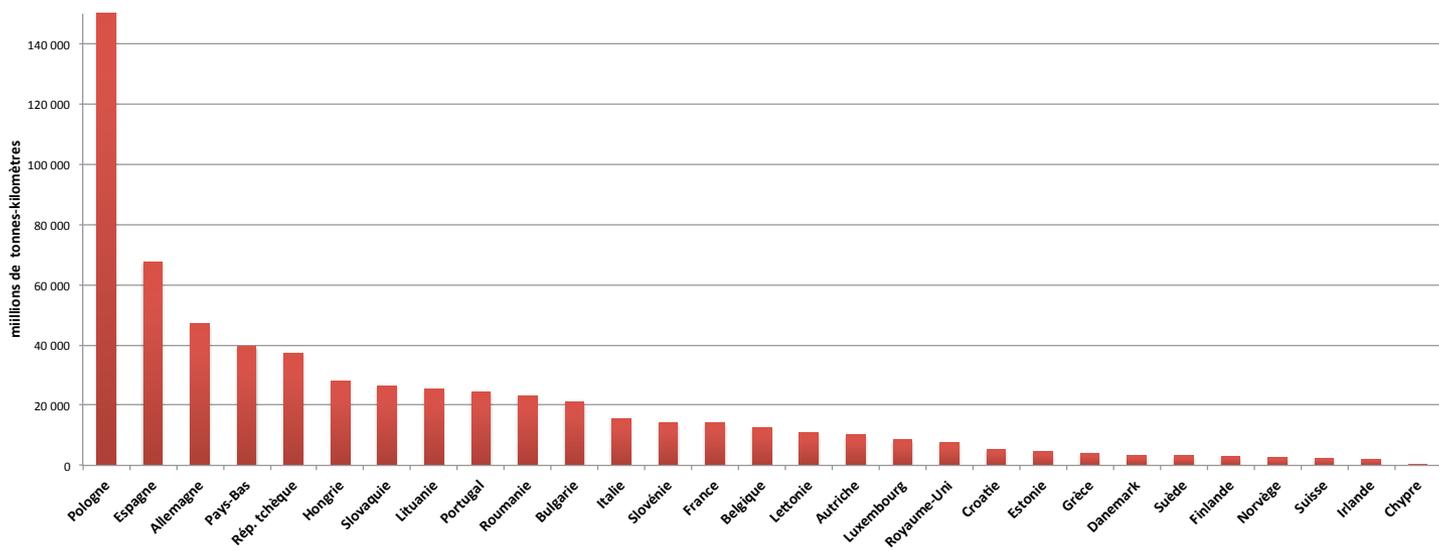
# 2. Panorama du marché européen de TRM

## Quadro del mercato europeo del trasporto stradale

TRM international par pavillon - 1999



TRM international par pavillon - 2014



## 2. Panorama du marché européen de TRM

TRM international par pavillon millions de tonnes.kilomètres			
Pavillon	2006	2014	2014/2006
Bulgarie	7 959	21 027	164%
Pologne	68 895	154 303	124%
Lituanie	15 902	25 299	59%
Hongrie	18 054	27 887	54%
Slovaquie	17 009	26 265	54%
Slovénie	9 834	14 211	45%
Lettonie	8 035	10 929	36%
Estonie	3 569	4 769	34%
République tchèque	34 294	37 279	9%
Luxembourg	8 263	8 471	3%
Espagne	67 200	67 610	1%
Portugal	27 295	24 394	-11%
Pays-Bas	52 184	39 632	-24%
Finlande	4 250	3 103	-27%
Suède	4 444	3 148	-29%
Royaume-Uni	10 709	7 537	-30%
Roumanie	34 565	23 000	-33%
Norvège	4 077	2 560	-37%
Chypre	20	12	-40%
Allemagne	78 637	47 110	-40%
Irlande	3 622	2 047	-43%
Belgique	23 402	12 641	-46%
Grèce	7 865	4 104	-48%
France	28 692	14 113	-51%
Italie	31 640	15 462	-51%
Autriche	24 750	10 323	-58%
Danemark	9 760	3 241	-67%
<b>Ensemble</b>	<b>604 926</b>	<b>610 477</b>	<b>1%</b>

Total 2014 des gagnants : 398 050 : 65%  
 Totale dei Paesi con risultati positivi

# 2. Classement des pavillons – 2014

TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2014

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble des activités internationales de TRM	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2014/2013
1	Pologne	154 303	61%	25,0%	100%	4,8%
2	Espagne	67 610	35%	10,9%	44%	3,1%
3	Allemagne	47 110	15%	7,6%	31%	-3,9%
4	Pays-Bas	39 632	56%	6,4%	26%	-1,7%
5	Rép. tchèque	37 279	69%	6,0%	24%	-5,6%
6	Hongrie	27 887	74%	4,5%	18%	4,9%
7	Slovaquie	26 265	84%	4,2%	17%	2,7%
8	Lituanie	25 299	90%	4,1%	16%	6,3%
9	Portugal	24 394	70%	3,9%	16%	-8,9%
10	Roumanie	23 000	65%	3,7%	15%	6,9%
11	Bulgarie	21 027	75%	3,4%	14%	5,6%
12	Italie	15 462	13%	2,5%	10%	1,3%
13	Slovénie	14 211	87%	2,3%	9,2%	1,4%
14	France	14 113	9%	2,3%	9,1%	-10,5%
15	Belgique	12 641	40%	2,0%	8,2%	-8,5%
16	Lettonie	10 929	80%	1,8%	7,1%	9,1%
17	Autriche	10 323	42%	1,7%	6,7%	-0,4%
18	Luxembourg	8 471	88%	1,4%	5,5%	8,2%
19	Royaume-Uni	7 537	5%	1,2%	4,9%	-8,3%
20	Croatie	5 450	58%	0,9%	3,5%	12,4%
21	Estonie	4 769	76%	0,8%	3,1%	8,5%
22	Grèce	4 104	21%	0,7%	2,7%	-7,1%
23	Danemark	3 241	20%	0,5%	2,1%	-15,9%
24	Suède	3 148	8%	0,5%	2,0%	11,9%
25	Finlande	3 103	13%	0,5%	2,0%	-10,3%
26	Norvège	2 560	12%	0,4%	1,7%	-14,2%
27	Suisse	2 482	19%	0,4%	1,6%	-6,7%
28	Irlande	2 047	21%	0,3%	1,3%	2,4%
29	Chypre	12	2%	0,0%	0,0%	-25,0%
<b>TOTAL</b>		<b>618 409</b>	<b>35,1%</b>	<b>100,0%</b>		<b>0,9%</b>

Classifica dei Paesi  
2014

Peso del  
trasporto  
internazionale  
per Paese

Peso del Paese  
sul totale dei  
trasporti  
internazionali  
del TMR

% rispetto al  
Paese migliore

Andamento  
percentuale  
2014/2013

	Millions de t.km	Evolution 2014/2013
UE15	262 936	-2,4%
NEM hors Malte	350 431	3,8%
UE28 hors Malte	613 367	1,1%

# 3. Comparaison – règles sociales

## Confronto norme sociali

Principales règles sociales générales et spécifiques en 2016

		Allemagne	Belgique	Bulgarie*	Espagne	France	Hongrie*	Italie	Lituanie
Salaire minimum interprofessionnel	O/N	O	O	O	O	O	O	N	O
Montant du salaire minimum interprofessionnel	€/mois	1 473 €	1 502 €	214 €	764,26 € (mensualisé)	1 467 €	351 €	1642,37 € min convention TRM	350 €
Temps de travail légal pour un temps plein	h/sem.	40	38	40	40	35	40	40**	40
Convention collective TRM	O/N	1 / Land (16)	O	N	1 / province (54)	O	N	O	N
Convention collective obligatoire	O/N	N	O	-	O	O	-	O	-
		Luxembourg	Pologne*	Portugal	République tchèque*	Roumanie*	Slovaquie	Slovénie	
Salaire minimum interprofessionnel	O/N	O	O	O	O	O	O	O	
Montant du salaire minimum interprofessionnel	€/mois	1 923 €	434 €	618,33 € (mensualisé)	366 €	280 €	405 €	791 €	
Temps de travail légal pour un temps plein	h/sem.	40	40	40	40	40	40	40	
Convention collective TRM	O/N	O	N	O	O	N	N	N	
Convention collective obligatoire	O/N	O	-	O	N	-	-	-	

O/N : Oui / Non

\* selon le cours officiel de la monnaie nationale par rapport à l'euro au 2 janvier 2016

\*\* Bien qu'il s'agisse ici de recenser les durées légales de travail, on peut préciser qu'en Italie la convention collective TRM réduit la durée à 39 heures pour les conducteurs.

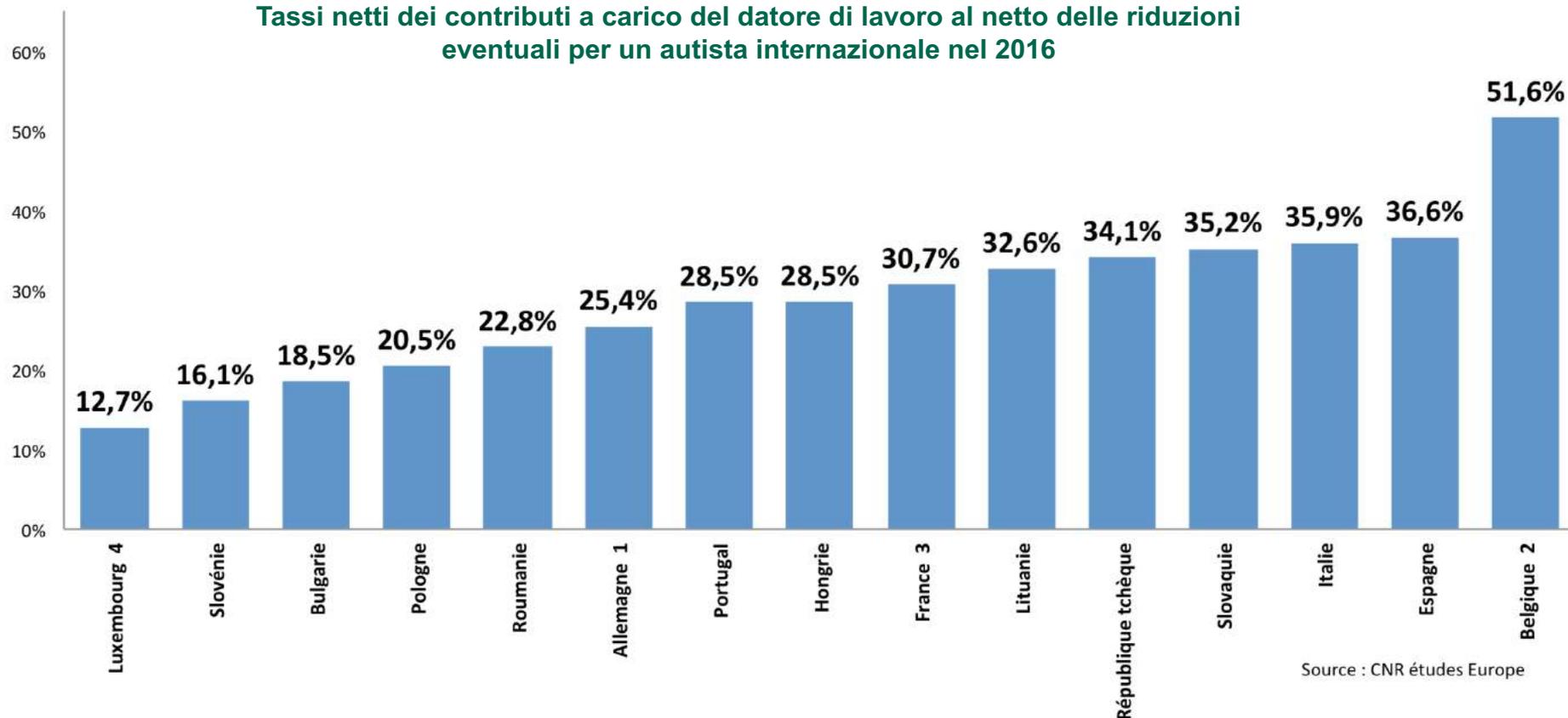
Source : CNR études Europe

# 3. Comparaison – taux de cotisations

## Raffronto – tassi di contributi assicurativi

Taux nets des cotisations employeur, après réductions éventuelles, pour un conducteur routier à l'international en 2016

Tassi netti dei contributi a carico del datore di lavoro al netto delle riduzioni eventuali per un autista internazionale nel 2016



1 : en Allemagne : selon le land et uniquement pour les entreprises de plus de 30 salariés. Voir l'étude Allemagne 2012 pour plus de détails.

2 : en Belgique, après déduction de la composante congés payés. Taux des entreprises < 10 salariés.

3 : en France, la réduction correspond aux allègements de charges dits "Fillon".

4 : au Luxembourg, la réduction correspond aux exonérations et abattements sur les heures supplémentaires selon le profil type pris en compte dans l'étude Luxembourg 2013.

# 3. Comparatif – Cotisations sociales

## Raffronto- Contributi sociali

### Cotisations sociales pour un conducteur routier à l'international en 2016

	Allemagne <sup>1</sup>	Belgique <sup>2</sup>	Bulgarie	Espagne	France <sup>3</sup>	Hongrie	Italie	Lituanie
Cotisations obligatoires à la charge de l'employeur	25,43%	61,67%	18,50%	36,60%	46,60%	28,50%	35,90%	32,60%
Réductions éventuelles	-2,70%*	composante congés payés à déduire			-15,93%			
Cas exceptionnel	-0,475%**							
% cotisations employeur net	25,43%	51,61%	18,50%	36,60%	30,67%	28,50%	35,90%	32,60%
Cotisations obligatoires à la charge de l'employé	19,33%	13,07%	12,90%	6,35%	22,0%	18,50%	9,19%	9,00%
Cas exceptionnel	+0,475%**							
Base brute mensualisée, diverses primes incluses, soumise aux cotisations employeur	2 664 €	2 619 €	303 €	1 657 €	2 478 €	533 €	2 441 €	480 €
Montant mensualisé des cotisations sociales employeur	677 €	1 352 €	56 €	606 €	760 €	152 €	876 €	156 €
	Luxembourg <sup>4</sup>	Pologne	Portugal	République tchèque	Roumanie	Slovaquie	Slovénie	
Cotisations obligatoires à la charge de l'employeur	15,30%	20,48%	28,45%	34,10%	22,84%	35,20%	16,10%	
Réductions éventuelles	-2,56%							
Cas exceptionnel								
% cotisations employeur net	12,74%	20,48%	28,45%	34,10%	22,84%	35,20%	16,10%	
Cotisations obligatoires à la charge de l'employé	12,45%	25,56%	11,00%	11,00%	16,50%	13,40%	22,10%	
Cas exceptionnel								
Base brute mensualisée, diverses primes incluses, soumise aux cotisations employeur	3 309 €	602 €	943 €	545 €	429 €	702 €	945 €	
Montant mensualisé des cotisations sociales employeur	421 €	123 €	268 €	186 €	98 €	247 €	152 €	

1 : en Allemagne : \* selon le land et uniquement pour les entreprises de plus de 30 salariés. Voir l'étude Allemagne 2012 pour plus de détails.

Source : CNR études Europe

\*\* en Saxe, face à la concurrence des pays de l'Est voisins comme la Pologne ou la République Tchèque, le land a prévu un transfert de charges des entreprises vers les salariés.

2 : en Belgique, le taux affiché de 61,67 % comprend les congés payés, que l'on déduit pour cette comparaison, et n'est pas appliqué durant 5 semaines. Taux des entreprises < 10 salariés.

3 : en France, la réduction correspond aux allègements de charges dits "Fillon".

4 : au Luxembourg, la réduction correspond aux exonérations et abattements sur les heures supplémentaires selon le profil type pris en compte dans l'étude Luxembourg 2013.

# 3. Composition du coût – cotisations

## Composizione del costo - contributi

**Coût annuel net des cotisations sociales employeur pour un conducteur routier à l'international en 2016**

Importo annuale netto dei contributi sociali per un autista in internazionale nel 2016



Source : CNR études Europe

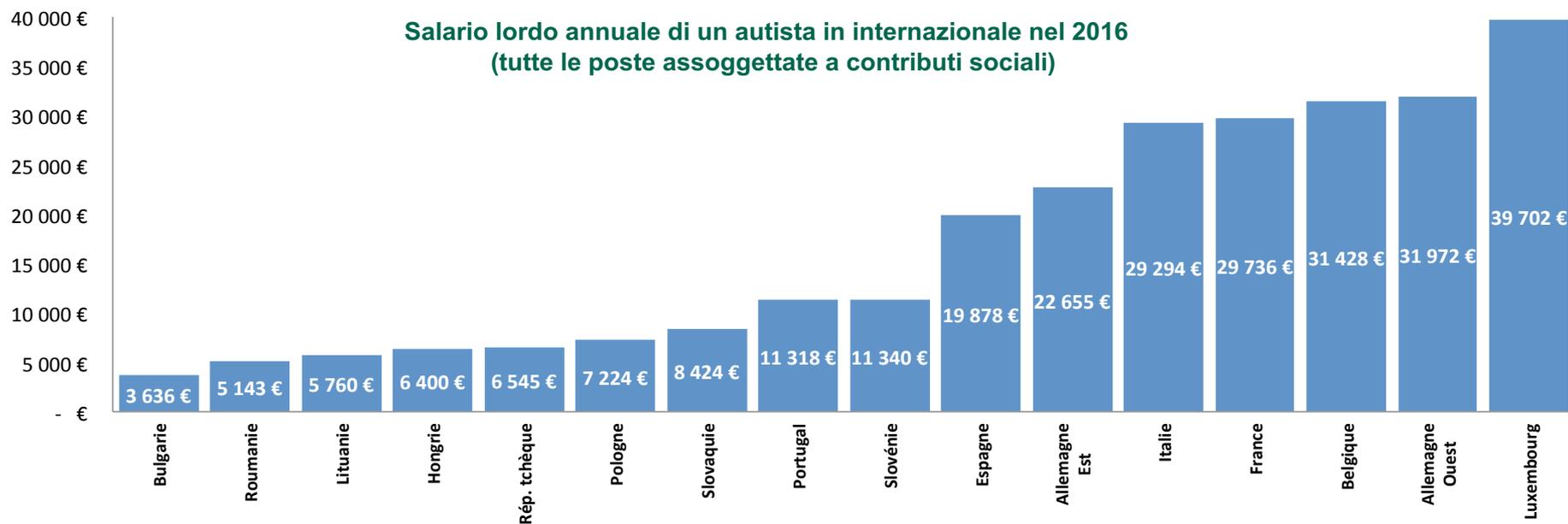
# 3. Composition du coût – Salaire brut

## Composizione del costo – salario lordo

### Salaire brut annuel d'un conducteur routier à l'international en 2016

(tous éléments soumis aux cotisations sociales)

Salario lordo annuale di un autista in internazionale nel 2016  
(tutte le poste assoggettate a contributi sociali)



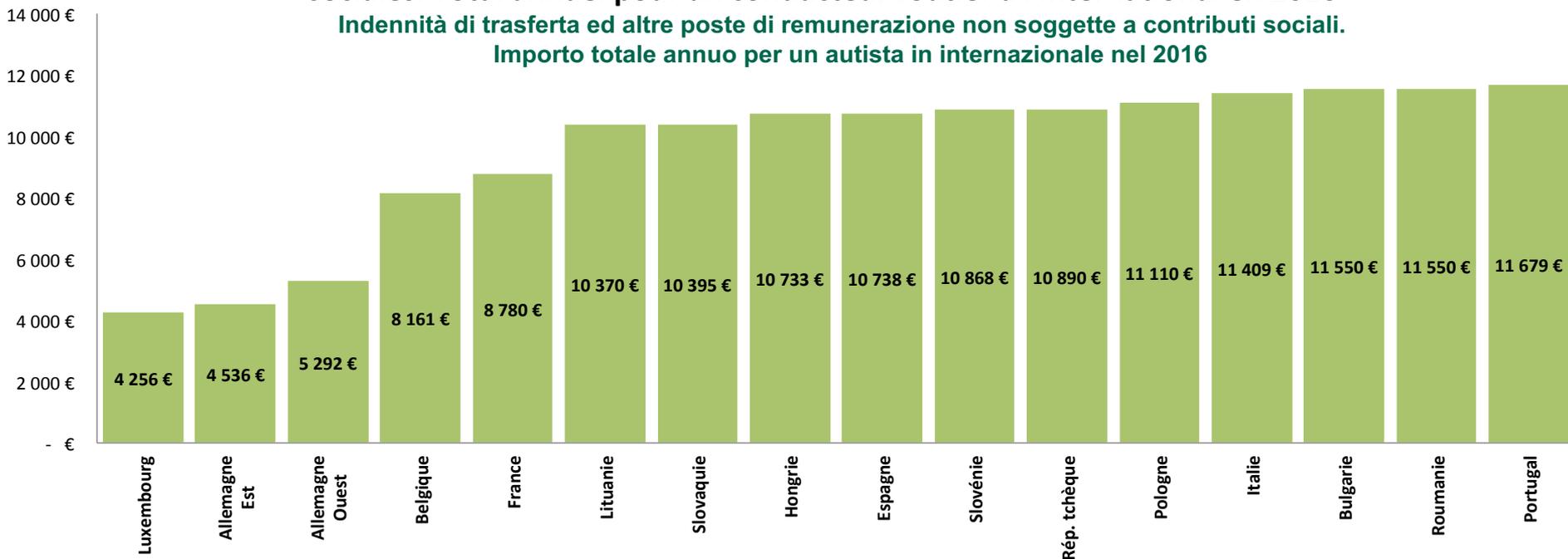
Source : CNR études Europe

### 3. Composition du coût – éléments non chargés

#### Composizione del costo – poste non assoggettate a contributi

**Indémnités de déplacements et autres éléments de rémunération non soumis aux cotisations sociales. Total annuel pour un conducteur routier à l'international en 2016**

**Indennità di trasferta ed altre poste di remunerazione non soggette a contributi sociali. Importo totale annuo per un autista in internazionale nel 2016**

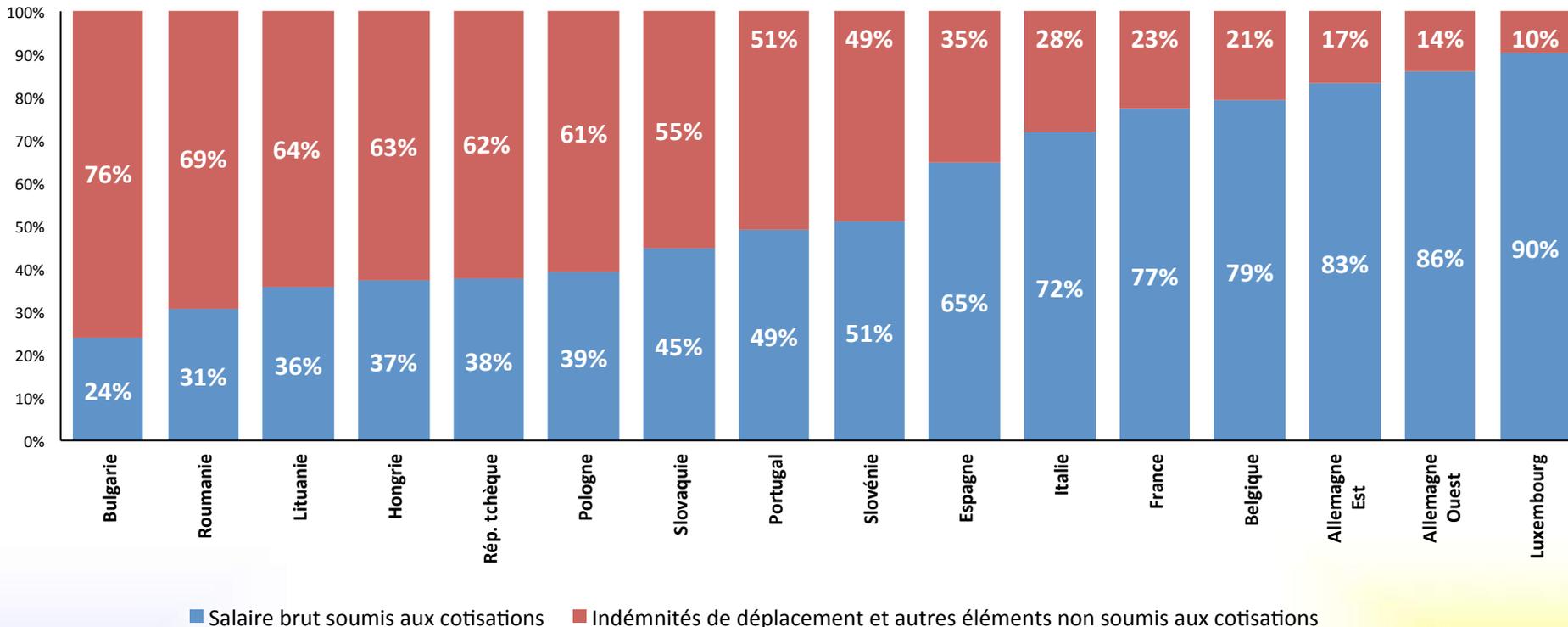


# 3. Comparaison – Structure de rémunération

## Raffronto – struttura della remunerazione

Struttura della remunerazione di un autisti in internazionale nel 2016:  
poste soggette a contributi sociali/poste non soggette

Structure de la rémunération d'un conducteur routier à l'international en 2016 :  
éléments soumis aux cotisations sociales / éléments non soumis



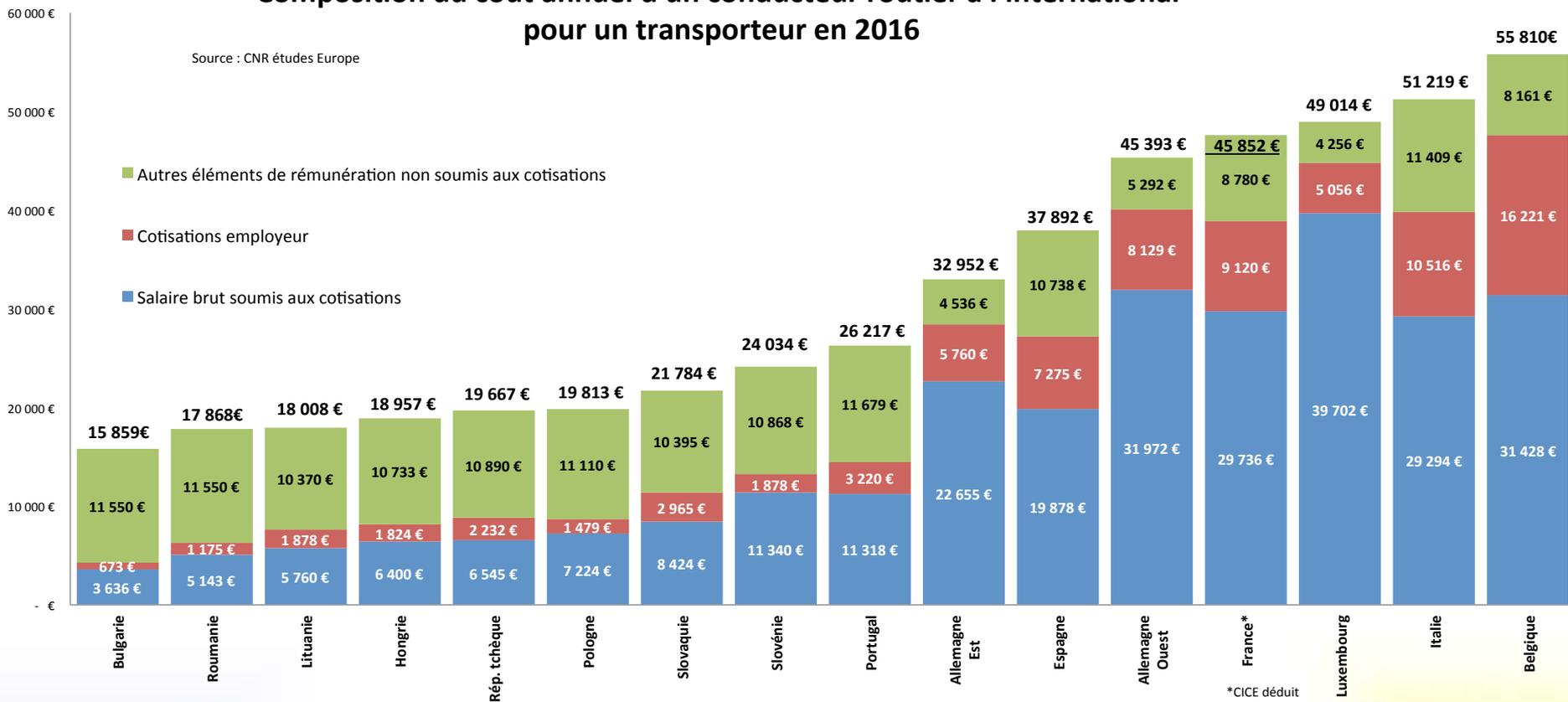
# 3. Composition du coût – coût complet

## Composizione del costo - costo totale

Composizione del costo annuale di un autista in internazionale per il 2016

### Composition du coût annuel d'un conducteur routier à l'international pour un transporteur en 2016

Source : CNR études Europe



\*CICE déduit



### 3. Modalité de rémunération

### Modalità di remunerazione

**Modello in uso all'Est**  
**Es. per un mese di lavoro**

**Modèle dominant à l'Est**  
sous la forme d'un exemple  
pour un mois de pleine activité

Calcul	
Salaire fixe	500 €/mois
kilométrage	11000 km/mois
taux kilométrique	0,09 €/km
Part variable	990 €/mois
Total dû	1490 €/mois

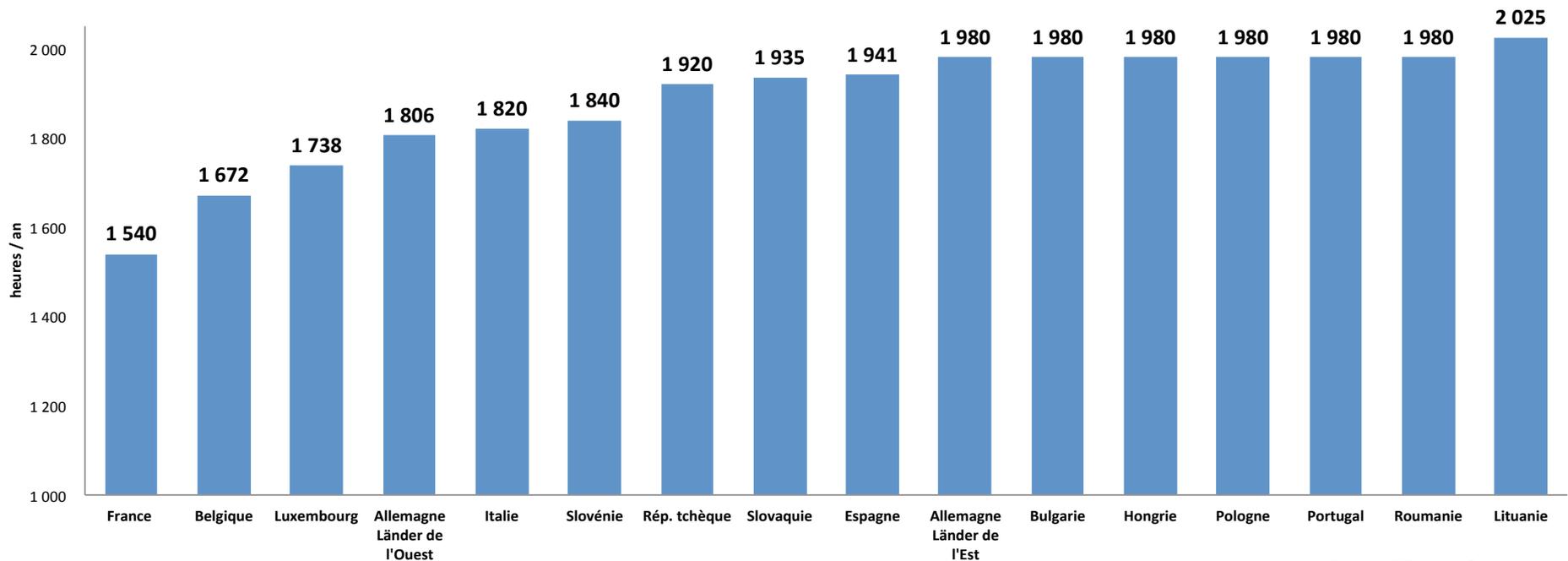
Paiement	
Salaire fixe	500 €/mois
Indemnités de déplacement	22 jours/mois
taux journalier	45 €/jour
Part variable sans cotisation	990 €/mois
Total dû	1490 €/mois

Pas de cotisation sur 2/3 de la rémunération

Mois sans activité : reste 500 €

### 3. Comparaison – Temps de conduite annuel Raffronto – orario di guida annuale

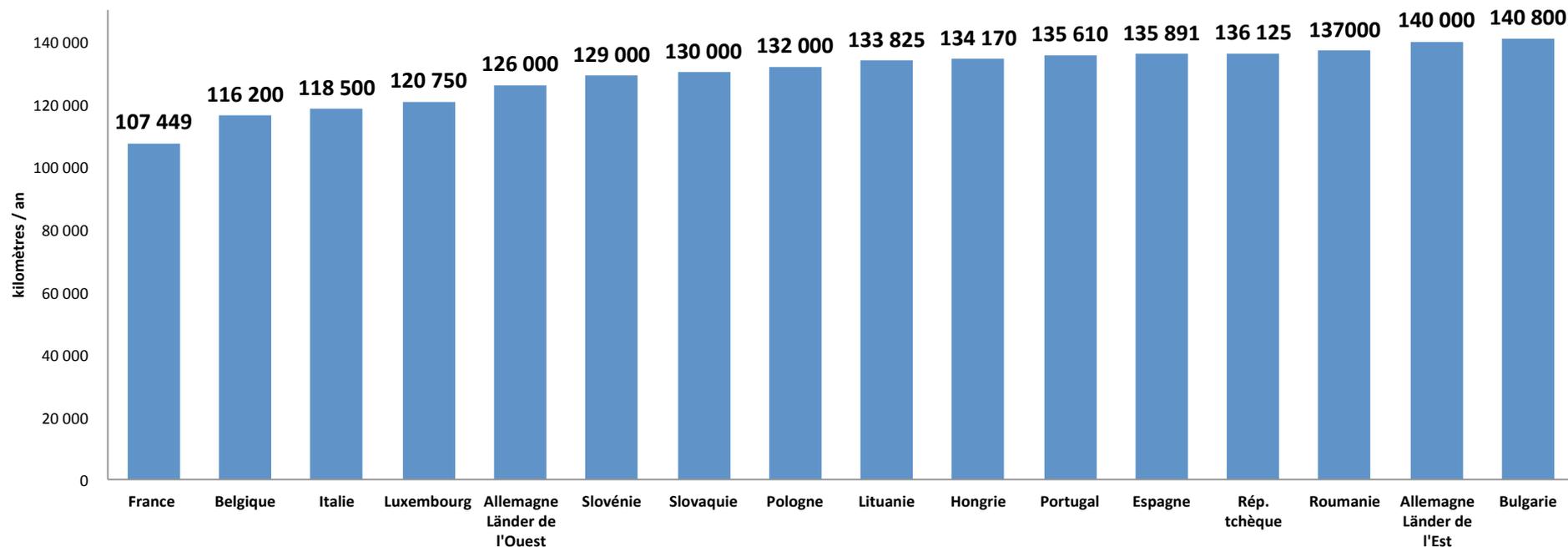
Temps de conduite annuel d'un conducteur routier à l'international (heures)  
Orario di guida annuale di un autista in internazionale (ore)



Source : CNR études Europe

### 3. Comparaison – kilométrage annuel Raffronto – chilometraggio annuale

Kilométrage annuel d'un conducteur routier à l'international  
chilometraggio annuale di un autista in internazionale



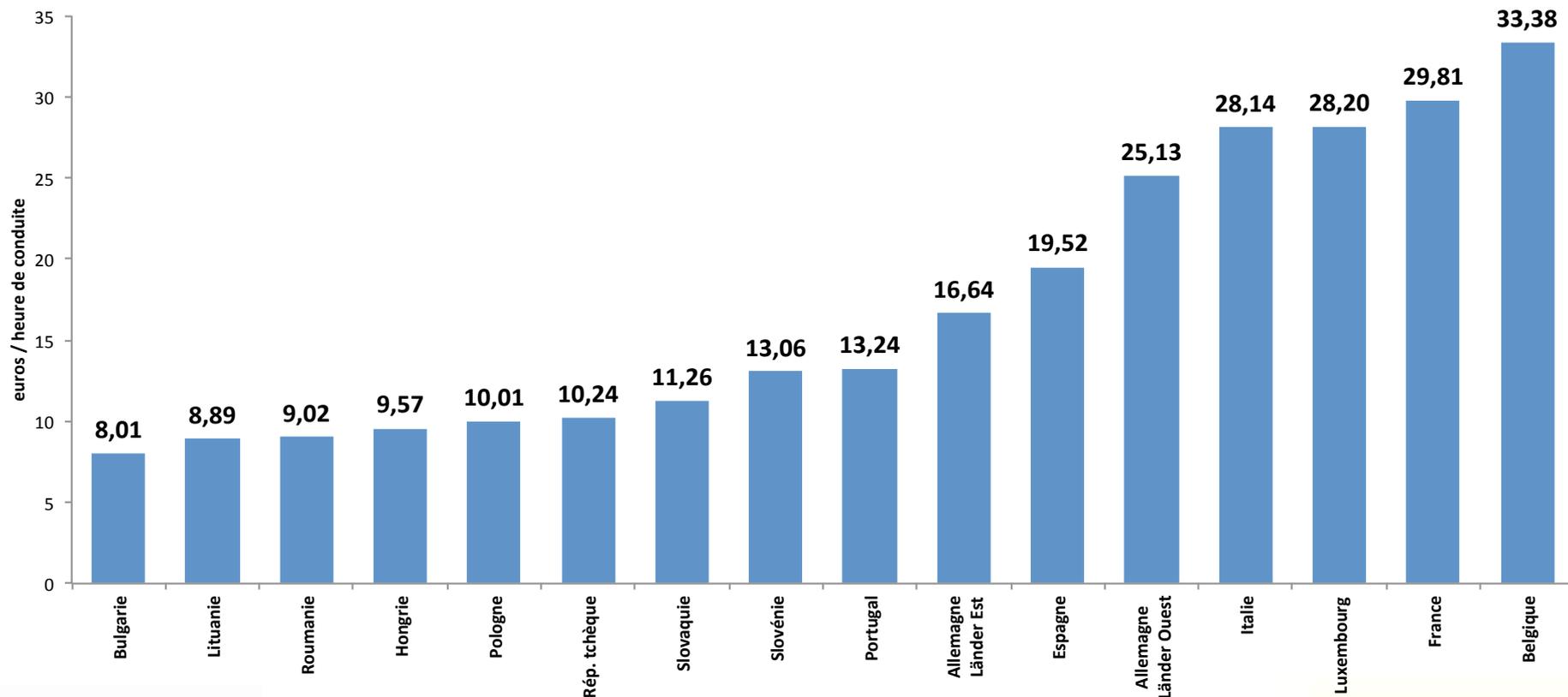
Source : CNR études Europe

### 3. Comparaison – coût de l'heure de conduite

## Raffronto – costo di un'ora di guida

Coût de l'heure de conduite à l'international en 2016

Costo di un'ora di guida in internazionale nel 2016



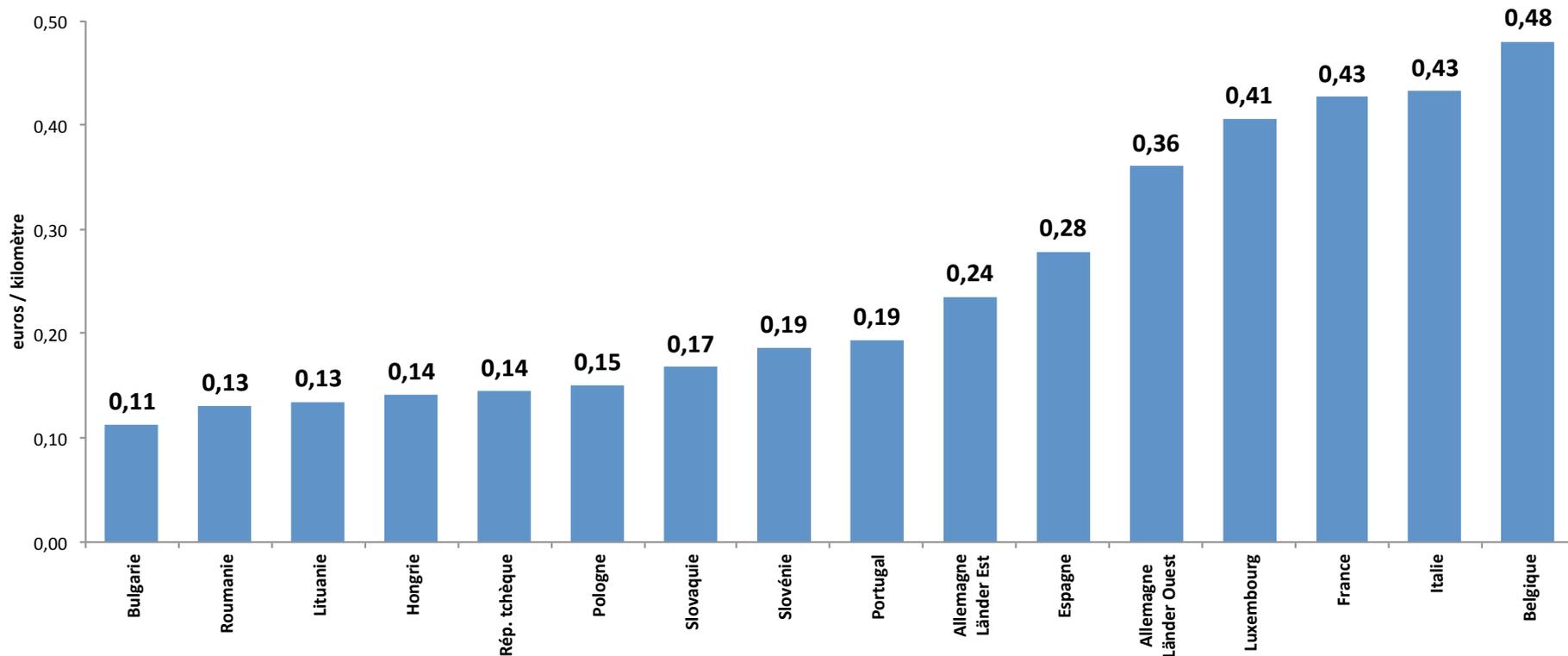
Source : CNR études Europe

### 3. Comparaison – coût kilométrique

## Raffronto – costo chilometrico

Coût kilométrique d'un conducteur routier à l'international en 2016

Costo chilometrico di un autista in internazionale nel 2016



Source : CNR études Europe