

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote gennaio / aprile	
	2018 ^(°)	2017		2018 ^(°)	2017
Privati	12.847	13.282	-3,3	22,3	23,5
Noleggjo	16.405	15.989	2,6	28,5	28,3
<i>breve termine</i>	1.896	1.723	10,0	3,3	3,1
<i>Top</i> ⁽¹⁾	1.253	1.296	-3,3	2,2	2,3
<i>Altre</i>	643	427	50,6	1,1	0,8
<i>lungo termine</i>	13.238	13.176	0,5	23,0	23,3
<i>Top</i> ⁽¹⁾	9.056	9.582	-5,5	15,7	17,0
<i>Captive</i> ⁽²⁾	3.679	3.192	15,3	6,4	5,7
<i>New Comers</i> ⁽³⁾	125	227	-44,9	0,2	0,4
<i>Altre</i>	378	175	116,0	0,7	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	1.271	1.090	16,6	2,2	1,9
Società	28.291	27.214	4,0	49,2	48,2
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	3.629	3.105	16,9	6,3	5,5
<i>di cui altre società</i>	24.662	24.109	2,3	42,9	42,7
totale	57.543	56.485	1,9		

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote gennaio / aprile	
	2018 ^(°)	2017		2018 ^(°)	2017
Diesel	53.381	52.686	1,3	92,8	93,3
Metano	1.526	1.355	12,6	2,7	2,4
Benzina	1.278	1.222	4,6	2,2	2,2
Gpl	1.003	893	12,3	1,7	1,6
Ibride	231	143	61,5	0,4	0,3
Elettriche	124	186	-33,3	0,2	0,3
totale	57.543	56.485	1,9		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2018

Metodo Ministero

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione