

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Aprile 2019

	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile	quote	
Per utilizzatore			2019/2018	gennaio /aprile	
	2019 ^(°)	2018	2019/2018	2019 ^(°)	2018
Privati	13.678	12.885	6,2	22,3	22,3
Noleggio	18.199	16.454	10,6	29,6	28,5
breve termine	2.184	1.931	13,1	3,6	3,3
Top (1)	1.229	1.253	-1,9	2,0	2,2
Altre	955	678	40,9	1,6	1,2
lungo termine	14.434	13.293	8,6	23,5	23,0
<i>Top</i> ⁽¹⁾	9.068	9.272	-2,2	14,8	16,1
Captive (2)	4.245	3.683	15,3	6,9	6,4
Newcomers (3)	318	144	120,8	0,5	0,2
Altre	803	194	313,9	1,3	0,3
di cui altri noleggi (*)	1.581	1.230	28,5	2,6	2,1
Società	29.510	28.418	3,8	48,1	49,2
di cui autoimmatricolazioni	3.235	3.638	-11,1	5,3	6,3
di cui altre società	26.275	24.780	6,0	42,8	42,9
totale	61.387	57.757	6,3		

Per alimentazione	gennaio	/anrile	Var. % gennaio/aprile	quote	
	gennaic	, aprile		gennaio /aprile	
	2019 ^(°)	2018	2019/2018	2019 ^(°)	2018
Diesel	54.244	53.568	1,3	88,4	92,7
Benzina	2.985	1.299	129,8	4,9	2,2
Metano	2.481	1.528	62,4	4,0	2,6
Gpl	1.358	1.004	35,3	2,2	1,7
Elettrico	270	126	114,3	0,4	0,2
Ibrido	49	232	-78,9	0,1	0,4
totale	61.387	57.757	6,3	·	

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio/	aprile	Var. % gennaio/aprile 2019/2018	
	2019	2018	2019/2018	
Media ponderata	159,3	157,1	1,4	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

- (*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto
- (1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine
- (2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto
- (3) Newcomers: societa' di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/06/2019

Metodo Ministero

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione