

# Cosa possono imparare i driver e i fleet manager dal Giro d'Italia?



## Partenza: Apeldoorn

**OSTACOLI URBANI:** Il Giro d'Italia è partito per la 12<sup>a</sup> volta dall'estero, con una **cronometro** interamente cittadina: lungo il tracciato si incontrano dossi, rotonde e altri tipici ostacoli stradali dell'arredo urbano.

**LA LEZIONE:** Il **51%** dei conducenti guida con meno attenzione quando è al volante di un veicolo aziendale.<sup>1</sup> Conoscere il percorso ed essere supportati da alert predittivi in merito all'avvicinarsi di rotonde o ostacoli, permette al conducente di adottare uno stile di guida più attento.

## Arnhem – Nijmegen – Arnhem: tratto pianeggiante

**EASY RIDER:** Pedalare in modo aggressivo, staccandosi continuamente dal gruppo, fa consumare troppe energie al fisico dei ciclisti.

**LA LEZIONE:** Il **30%** del TCO di un veicolo (carburante, manutenzione, assicurazione) può essere influenzato dal modo in cui il mezzo è guidato.<sup>2</sup> Incoraggiare i conducenti a migliorare lo stile di guida può aiutare a tagliare i costi, ridurre i consumi e migliorare l'efficienza.



## Chianti: percorso collinare

**SOTTO PRESSIONE:** La pressione di gonfiaggio delle gomme è uno dei parametri fondamentali che determina tenuta e scorrevolezza della copertura e guidabilità della bici.

**LA LEZIONE:** Pneumatici con una pressione inferiore a 1 bar causano una diminuzione della scorrevolezza del veicolo, causando un incremento del consumo del carburante del **6%**.<sup>3</sup> Alcuni dei fattori che influiscono direttamente sul consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> non sono immediatamente intuitivi. Spesso sono collegati a piccole attività di manutenzione dei veicoli che vengono trascurate.

## Noale – Bibione: tratto pianeggiante

**LUNGI RETTILINEI:** I ciclisti in pianura necessitano di catene ben lubrificate per ridurre la frizione e raggiungere elevate velocità.

**LA LEZIONE:** **Cambiare l'olio** regolarmente aiuta a allungare la durata del motore dei veicoli, migliorare le sue prestazioni e la sua pulizia.<sup>4</sup>



## Castelrotto/Kastelruth: cronometro individuale

**TEMPO PREZIOSO:** Nelle tappe a cronometro, i ciclisti devono assicurarsi che le bici siano al meglio delle loro condizioni, per assicurare alti standard di prestazione.

**LA LEZIONE:** Per legge, il battistrada dei pneumatici deve essere di **almeno 1,6 millimetri** su tutta la superficie. Ma questo è un "valore limite", che non assicura le migliori prestazioni, soprattutto su terreno bagnato<sup>5</sup> dove il tempo di frenata aumenta notevolmente.



## Cima Coppi: la montagna

**SU E GIU':** In alcune rare circostanze i ciclisti possono sfruttare le discese per non pedalare e risparmiare energie per le salite.

**LA LEZIONE:** Togliere il piede dall'acceleratore può aiutare a ridurre il consumo di carburante.

**TomTom OptiDrive 360**, utilizzando la diagnostica del motore e i dati sul percorso, è in grado di fornire ai conducenti alert su quando togliere il piede dall'acceleratore perché ci si sta avvicinando ad una rotonda o ad un raccordo.



## Cuneo – Torino: rush finale

**ULTIMO SFORZO:** Gli atleti mettono in campo le marce più alte per raggiungere alte velocità nell'ultimo tratto della gara.

**LA LEZIONE:** Non sempre i conducenti scelgono la giusta marcia in base al percorso che devono effettuare.

**TomTom OptiDrive 360** fornisce avvisi predittivi in tempo reale per suggerire al driver come un cambio marce appropriato può ottimizzare l'efficienza del veicolo.



<sup>1</sup>Ricerca "Eyes on the road..." – TomTom Business Solutions (2013)

<sup>2</sup>Athlon Car Lease, total cost of ownership average values, Febbraio 2011; Consumerreports.org, what that car really costs to own, Agosto 2012

<sup>3</sup>Michelin: <http://www.michelin.co.uk/tyres/learn-share/care-guide/tyre-pressures>

<sup>4</sup>Firststop: <http://www.firststop.it/cms/cambio-olio-filtri-auto.html>

<sup>5</sup>ACI: <http://www.aci.it/laci/sicurezza-stradale/accorgimenti/ruote-e-pneumatici.html>

Tutte le informazioni relative al Giro d'Italia: <http://www.giroaditalia.it/>