

## NEWS YALE

Luglio 2013

### **Yale e la rivoluzione delle celle a combustibile**

*Mentre l'Europa del settore della movimentazione dei materiali comincia ad affacciarsi alle fonti di energia alternativa, negli USA il settore dei carrelli elevatori alimentati con celle a combustibile è in continua crescita grazie a Yale, che riveste un ruolo di leader nell'ambito della sostenibilità ambientale.*

Mentre i mercati europei esplorano le possibili alternative alle batterie piombo-acido, negli Stati Uniti Yale si impegna con investimenti ingenti, collaborazioni tecniche, studi e test per soddisfare le esigenze dei clienti europei e assumere un ruolo decisivo nei mercati EMEA.

Numerose aziende americane di spicco hanno già scelto Yale per i propri carrelli alimentati con celle a combustibile a idrogeno, ottenendo importanti risultati in fatto di risparmio sulla manodopera e sui costi di esercizio, senza contare il contributo alla riduzione di emissioni per un ambiente di lavoro pulito.

Si tratta di una tecnologia avanzata che prevede la conversione in elettricità dell'energia prodotta nelle celle attraverso una reazione chimica i cui unici sottoprodotti sono acqua e calore. Grazie a questo sistema, le aziende possono godere di un notevole risparmio economico: il tempo necessario per ciascuna operazione di riempimento della cella varia tra i tre e i dieci minuti e un unico "riempimento" può consentire al carrello un turno di lavoro prolungato. Ciò ottimizza i tempi di attività del carrello riducendo i tempi di fermo, lo sforzo e la spesa associati alla sostituzione e alla manutenzione della batteria.

Un ulteriore vantaggio offerto dalla cella a combustibile rispetto alle batterie piombo-acido riguarda una maggiore disponibilità di spazio nello stabilimento, poiché si elimina la necessità di stazioni di ricarica batteria. Infine, le celle rappresentano una scelta migliore rispetto alle batterie piombo-acido soprattutto in ambienti di lavoro refrigerati, poiché le basse temperature non influiscono sulle loro prestazioni.

Tra i principali clienti, Nestlé Waters ha attualmente impiegato nel suo stabilimento di imbottigliamento a Dallas la bellezza di 32 carrelli controbilanciati Yale<sup>®</sup> alimentati con celle a combustibile a idrogeno. Anche Central Grocer, Inc., la più grande catena di negozi di beni alimentari a Chicago, ha acquistato più di 220 carrelli alimentati con celle a combustibile per il suo nuovo centro di distribuzione.

Yale sfrutta la tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno per alimentare in modo efficiente non solo i carrelli controbilanciati, ma un'ampia varietà di carrelli da magazzino di tutte le dimensioni. Grazie a questa tecnologia, Yale ha dimostrato che le celle a combustibile non sono più una remota possibilità futura, ma una reale opportunità di miglioramento funzionale e di risparmio economico.

Inviato a nome di Steve Ridgway da Silvia Bertolani [www.omniadvert.it](http://www.omniadvert.it)

**Per maggiori informazioni, mettersi in contatto per l'Italia con:**

Ufficio Stampa Yale Italia

Omniadvert Spa

Via Martinella, 71 - 41053 Maranello (MO)

Tel: +39 0536 945640

[press-yale@omniadvert.it](mailto:press-yale@omniadvert.it)

**Informazioni su Yale Europe Materials Handling**

Yale Europe Materials Handling è la divisione commerciale di NACCO Materials Handling Limited, facente parte del Gruppo multinazionale NACCO Materials Handling Group, Inc., (NMHG), che impiega 5.300 persone in tutto il mondo. A NMHG appartengono le società Hyster e Yale Materials Handling, Inc. (NYSE: HY), con sede a Cleveland, Ohio (USA).



è un marchio registrato di NACCO Materials Handling Inc.