

PREMIO IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006

SEZIONE INTERMODALITA'

1) PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

FRESCHI & SCHIAVONI

Costruire un semirimorchio per il trasporto di 7 pallet aerei (invece degli attuali 4) puntando a incrementare la capacità di carico fino a un massimo del 75%, riducendo conseguentemente i costi di trasporto. E' quanto ha fatto, nel corso del 2005, Freschi & Schiavoni producendo un prototipo di semi-trailer ispirato a un'idea di Daniele Negro, manager di Lufthansa Cargo e che presto verrà prodotto in modo industriale. Il semirimorchio ha inoltre dimensioni idonee alla circolazione in tutta Europa, Svizzera inclusa.

Ritirano il premio:

Primo Schiavoni, consigliere di Freschi & Schiavoini
Filippo Cattadori, direttore generale di Freschi & Schiavoni
Daniele Negro, responsabile operativo Italia di Lufthansa Cargo

Consegna il premio:

Alessandro Trapolino, presidente di ANAMA

2) PREMIO "MENZIONE SPECIALE 2006" a:

ESPERIA

Esperia è operativa nel trasporto strada-rotaia dagli anni Ottanta, servendo la direttrice Nord-Sud Italia. L'inizio dell'attività non è stato facile, a causa anche dell'avversione della clientela per un servizio più costoso di quello autostradale, poiché non si riuscivano a bilanciare i carichi nelle due direzioni. Decisa però a perseguire nella sua scelta - dopo averle progettate e brevettate, Esperia ha fatto costruire "casse mobili pieghevoli e impilabili" da 7,15 metri l'una che viaggiavano in coppia, con una capacità di carico complessiva di 34 pedane in piano. Negli anni la società ha portato la capacità di carico a 38 pedane, rendendo ancora più competitivo il trasporto a carico completo.

Ritira il premio:

Giovanni Agrillo, amministratore delegato di Esperia

Consegna il premio:

Francesco Allegretta, direttore dell'Agencia Industria di Pirelli Re Agency

SEZIONE FORMAZIONE

PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

1) DHL EXEL SUPPLY CHAIN

A gennaio 2005 ventotto dirigenti del Gruppo Exel (ora DHL, dopo l'acquisizione da parte di Deutsche Post World Net) provenienti da tutto il mondo si sono impegnati nei lavori di rinnovamento di uno degli alloggi dell'Istituto Martinitt e Stelline di via Pitteri, a Milano. In 36 ore lo hanno tinteggiato, rimesso a nuovo e riarredato, sotto l'attenta super-visione dei giovani ospiti. Tale progetto faceva parte del "Leadership challenge programme" di Exel destinato al senior management del gruppo. Con due obiettivi: formare dirigenti, preparandoli alle future responsabilità (comprese quelle nei confronti della società); instaurare un rapporto fra l'istituzione e il team italiano dell'allora Exel, così da proseguire nel tempo e trasformarsi in una leadership stabile.

Ritira il premio:

Germano Garbin, direttore fashion DHL Exel Supply Chain

Consegna il premio:

Michele Bignami, co-managing partner dello studio legale CBM & Partners

2) STI

STI, azienda che opera nel settore della logistica e dei trasporti da oltre trent'anni, sostiene il progetto "Corporate University" che sta consentendo a sei suoi dipendenti di conseguire una laurea in Economia e Commercio, frequentando corsi a distanza organizzati dall'università telematica Consorzio Nettuno. Gli studenti sono iscritti presso l'università di Bologna. Sti ha investito in questo progetto quinquennale, il quale consente ai suoi dipendenti di seguire i corsi gratuiti finanziati dal Fondo sociale europeo per quattro ore settimanali, nella fascia lavorativa pomeridiana.

Ritira il premio:

Francesca Sali, responsabile marketing di STI

Consegna il premio:

Francesco Stolfo, direttore commerciale di ToolsGroup

3) TNT LOGISTICS ITALY

La formazione è tema caro a TNT Logistics Italy, che a oggi ha già formato 1039 risorse. Tra le novità del 2006 vi sono i corsi per 95 autisti di 54 aziende di trasporto fornitrici di TNT. I corsi rientrano nel progetto "road safety standard" seguito direttamente dal responsabile Ispettorato Qualità Trasporti del 3PL. Tale progetto prevede un "pacchetto sicurezza" che include corsi di guida sicura della durata di un giorno presso l'autodromo di Misano Adriatico, un kit pronto soccorso, visita medica e un corso "fatica" tenuto da personale TNT il cui scopo è testare la resistenza della persona in condizioni di stress psico-fisico.

Ritira il premio:

Sabrina Perucchetti, responsabile formazione e sviluppo TNT Logistics Italy e Augusto Leonida, direttore trasporti TNT Logistics Italy

Consegna il premio:

Francesco Allegretta

SEZIONE SVILUPPO SOSTENIBILE

1) PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

GAZELEY

"Eco Template" è un approccio adottato dallo sviluppatore immobiliare Gazeley col quale si limitano i consumi di energia. L'installazione di pannelli solari, celle fotovoltaiche, generatori eolici ed elementi trasparenti sulle coperture è in grado di abbattere la necessità di approvvigionamenti elettrici e di energia da combustibile, coprendo il 20% del fabbisogno energetico degli impianti. I sistemi di riciclaggio delle acque piovane, inoltre, generano risparmi idrici dell'ordine di 400 ettolitri annui. L'attenzione ecologica si traduce inoltre nella scelta dei materiali installati negli edifici: vernici biologiche, rivestimenti in moquette riciclabile, elevate coibentazioni. "Eco Template" prevede inoltre di integrare il più possibile l'immobile nel paesaggio.

Ritira il premio:

Jean Fleury Garel, direttore sviluppo Italia di Gazeley

Consegna il premio:

Piergiorgio Limena, partner di KPMG

SEZIONE TECNOLOGIA

1) PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

ZANARDO SERVIZI LOGISTICI

Quello realizzato nell'U.L.SS. n. 8 di Asolo da Zanardo Servizi Logistici è un progetto di logistica sanitaria: ha ridefinito gli aspetti logistici e informatici del processo di approvvigionamento dei beni sanitari ed economici, puntando a diminuire le scorte di magazzino, migliorare l'affidabilità nella gestione del farmaco e determinare il costo per paziente. Si è proceduto alla reingegnerizzazione di tutta l'attività di magazzino (magazzino centrale e magazzini degli ospedali di Castelfranco Veneto, Montebelluna e di 14 case di riposo). Gli strumenti informatici adottati gestiscono per via telematica le richieste dai reparti al magazzino centrale, la convalida delle domande delle unità operative, lo scarico con palmare dei consumi in reparto. Momento chiave è stata la definizione centralizzata dei profili e dei prodotti. Tutte le fasi logistiche del farmaco (dall'arrivo al magazzino unico fino alla somministrazione al paziente) sono assistite dalla radiofrequenza, che - assieme ad altre soluzioni digitali - realizza un sistema integrato clinico-gestionale. Il progetto è stato accompagnato dall'unificazione dei magazzini presso il nuovo hub logistico di Caerano San Marco.

Ritirano il premio:

Damaso Zanardo, amministratore delegato di Zanardo Servizi Logistici
Gino Redigolo, direttore generale ULSS 8

Consegna il premio:

Francesco Stolfo

SEZIONE PROGETTI IMMOBILIARI

1) PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

VAILOG

Duecentoventimila mq di magazzini: a tanto ammonta la superficie complessiva del parco logistico di Castel San Giovanni, una delle tre aree destinate a sviluppo logistico da parte della provincia di Piacenza. Di questi 220 mila mq, 80 mila si trovano a nord dell'autostrada A21 Torino-Brescia e 140 mila a sud. In quest'ultima zona si avrà - a partire dal 2007 - un ulteriore sviluppo, poiché al

momento il parco comprende magazzini per 73 mila mq in affitto al gruppo Giochi Preziosi, altri 27 mila mq a Frans Maas, 48 mila in a BSL Bertola Servizi Logistici e ancora 25 mila a Norbert Dentressangle. Tutto il parco è raccordato alla ferrovia e beneficia dell'accesso diretto alla A21. Gli immobili hanno altezza 10 metri, cortili di profondità 35 e prevedono impianti sprinkler, nonché 1 porta ogni 800 mq di superficie. Gli interni presentano un elevato grado di luminosità, avendo adottato soluzioni all'avanguardia per l'auto-illuminazione nella sezione soffitti.

Ritira il premio:

Giuliana Campregher, responsabile marketing di Vailog

Consegna il premio:

Piergiorgio Limena

2) PREMIO "MENZIONE SPECIALE 2006" a:

GSE

Il general contractor GSE propone anche in Italia *Optima designed by GSE*, un nuovo concetto per l'ottimizzazione degli immobili logistici, i cui plus sono rispetto dell'ambiente, innovazione e risparmio. Tra le novità introdotte una maglia strutturale ideata a partire dal posto pallet, la gestione delle acque piovane tramite coperture che eliminano gli inconvenienti dovuti alla gestione di forti piogge su vaste superfici. Previsto inoltre lo sfruttamento delle energie pulite con pannelli fotovoltaici per catturare energia solare e pannelli solari per generare acqua calda sanitaria. E ancora utilizzo delle soluzioni "eco-light" attraverso il posizionamento dei cupolini in copertura che illuminano solo i corridoi, mentre la sommità dello stoccaggio rimane in ombra. Ultimo elemento non trascurabile i tempi ridotti di costruzione: per un magazzino Optima di 20 mila mq non superano le 14 settimane.

Ritirano il premio:

Mario Milanese e Marco Simonetti, direttori tecnici di Gse Italia

Consegna il premio:

Francesco Stolfo

**SEZIONE ENTE PUBBLICO ATTIVO
NELLA LOGISTICA**

1) PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

CONSORZIO ZAI INTERPORTO QUADRANTE EUROPA

Il Consorzio ZAI è un ente istituzionale nato nel 1948 per pianificare il territorio di Verona promuovendone lo sviluppo economico-sociale, sostenendone l'innovazione. Con la realizzazione dell'Interporto Quadrante Europa ha creato un sistema organico che integra intermodalità e servizi logistici. A partire dal 2003 ha guidato, da soggetto promotore, la costituzione e la crescita del *Distretto Logistico Veronese*, nonché dell'*Osservatorio Logistico Veneto*, offrendo così ai soggetti economici del settore un sostegno attivo nei percorsi di innovazione e crescita, con servizi consulenziali, di ricerca e supporto alla progettazione. Da anni ha poi acquisito una buona visibilità per la partecipazione anche a progetti e iniziative internazionali. Il Consorzio ZAI ha dunque inaugurato un rapporto che vede l'interlocutore pubblico andare ben oltre il semplice ruolo di regolatore.

Ritira il premio:

Flavio Zuliani, presidente di Consorzio ZAI

Consegna il premio:

Giacomo Di Patrizi, direttore commerciale e logistica di Trenitalia Logistica

PREMIO ALLA CARRIERA a:

Ten. Gen. ANTONIO PALLESCI

Il Ten .Gen. Antonio PALLESCI si è distinto nell'impegno a rinnovare gli aspetti scientifici, tecnici e gestionali della logistica di Forza Armata di sua competenza. Ha così ravvivato i contatti con importanti Università e favorito una più stretta collaborazione con AILOG. Sul piano operativo ha concepito un nuovo modulo funzionale regimentale per interagire con gli organi logistici direttivi ed esecutivi di Forza Armata nonché con il mondo industriale; ha promosso la realizzazione di un Polo Industriale Militare a Piacenza fondato sulle realtà logistiche militari qui esistenti. Tra le tante realizzazioni in campo tecnico-logistico segnaliamo la costruzione di un'infrastruttura interportuale presso il 10° Reggimento Trasporti con sede in Bari per il controllo, la movimentazione e lo smistamento dei container e dei carichi destinati al rifornimento dei reparti in zona di operazioni.

Ritira il premio:

Il Ten. Gen. Antonio Palleschi

Consegna il premio:

Giovanni Leonida, vice-presidente di Assologistica

SEZIONE DIVERSIFICAZIONE D'IMPRESA

1) PREMIO "IL LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

SDAG-GORIZIA

SDAG Gorizia Servizi Logistici Integrati ha diversificato la sua attività, dando vita - presso il complesso autoportuale e confinario di Sant'Andrea - a punti di sosta dove le partite di animali vivi vengono scaricate per essere accudite ed effettuare sosta. Qui i controlli veterinari attestano l'idoneità dei capi a proseguire il trasporto. Inoltre speciali software consentono la tracciabilità delle singole partite, mentre sistemi di rilevamento e disinfezione possono intervenire in caso di allarme sanitario per malattie segnalate nei Paesi di origine dei capi. Nelle stalle di sosta invece i carichi di animali vengono suddivisi, una volta destinati alle varie mete richieste dai clienti.

Ritira il premio:

Paolo Comolli, presidente di SDAG-Gorizia

Consegna il premio:

Michele Bignami

2) PREMIO "MENZIONE SPECIALE 2006" a:

HANGARTNER TERMINAL VERONA

Dopo l'acquisizione dell'Ente Autonomo Magazzini Generali di Verona e di Magazzini Generali di Verona srl, Hangartner Terminal non solo è riuscita a mantenere il posto di lavoro ai dipendenti di tali società, ma ha anche garantito ai soci pubblici un ritorno economico costituito dall'affitto delle infrastrutture. Inoltre ha sviluppato nuovi traffici ferroviari trasferendo un numero cospicuo di trasporti dalla strada alla rotaia. In soli tre mesi ha ottenuto tutte le licenze doganali e fiscali storicamente attribuite all'Ente Autonomo Magazzini Generali, aggiungendo quelle UTF relative alla gestione di prodotti soggetti ad "accisa". Nonostante sia una società attiva nel settore logistico, non è mai venuta meno all'impegno di offrire i servizi di "Centro smistamento merci" e "Magazzini generali" all'universalità degli operatori.

Ritirano il premio:

Pier Alberto Vecchi, direttore filiale Hangartner Terminal Verona
Peter Disertori, direttore generale di Hangartner Terminal Verona

Consegna il premio:

Francesco Allegretta

PREMI FUORI CONCORSO

PREMIO "MENZIONE SPECIALE" a:

EURINPRO per la creatività e l'originalità nel promuovere l'immagine aziendale

In base a una ricerca di mercato il marchio di Eurinpro (investitore specializzato in immobili logistici) presenta precise peculiarità. Punta in particolare sulla realizzazione di magazzini su misura e su soluzioni totali one-stop-shop. La società ha valorizzato tale diversità anche nella comunicazione, proponendo immagini - in collaborazione con Saatchi&Saatchi - che fanno leva sulle emozioni e non su una persuasione razionale, come normalmente fanno i concorrenti.

Ritira il premio:

Caterina Penati, country manager di Eurinpro

Consegna il premio:

Piergiorgio Limena

POLITECNICO DI MILANO, SEDE DI PIACENZA

Premio per l'impegno nel promuovere la formazione dei futuri manager logistici

Il Politecnico di Milano ha attivato, presso la sede di Piacenza, un inedito corso di laurea in Ingegneria dei trasporti e della logistica. Si articola in una laurea triennale e in una successiva laurea magistrale, biennale. Il curriculum include, oltre alla formazione ingegneristica di base, una più specifica riguardante logistica integrata, organizzazione e gestione delle risorse, progettazione e gestione delle reti distributive, progettazione e gestione di magazzino, gestione dei trasporti, norme di sicurezza, controllo di gestione, project management, logistica ambientale, sistemi informativi, sistemi e mezzi di trasporto, legislazione e assicurazione. La metodologia didattica prevede una forte interazione con le aziende del settore.

Ritira il premio:

Giino Marchet, ordinario di Logistica al Politecnico di Milano e docente presso la sede di Piacenza

Consegna il premio:

Michele Bignami

* * *

PREMIO AL "PROGETTO LOGISTICO DELL'ANNO 2006" a:

ZANARDO SERVIZI LOGISTICI

Ritirano il premio:

Damaso Zanardo, amministratore delegato di Zanardo Servizi Logistici

Gino Redigolo, direttore generale ULSS 8

Consegna il super-premio:

Gian Michele Gambato, presidente di Sistemi Territoriali